

Váš dopis značky / ze dne /11.6.24

naše značka DP/1692/24/100630/  
TZ/22/911

vyřizuje / linka Zvelebil/296193164

místo odeslání / dne Praha/1.7.2024

**Zuzka Ťažká**  
**E-mail: zuzankatazka@gmail.com**

**ÚŘ + SŘ Areál kolečkových sportů – Ladronka západ, Praha 6**  
**(Zpracovatel PD A plus z 3/24)**

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Projektovou dokumentaci předložte DPP – úsek technický Metro, depo Hostivař, Praha 10, Sazečská 1, budova A, 1. patro, č. dv. 101, tel.: 222673835, úřední hodiny úterý 8–12 h. Respektujte všechny podmínky a připomínky DPP – ÚT Metro, které vám budou předány po předložení dokumentace.

Z hlediska zařízení DPP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 647/24 ze dne 18.6.2024 podané v technické dokumentaci DPP-JDCT (pozdání na předání staveniště atd.). V rozsahu stavby se nachází kabelová trasa DPP-JDCT. Požadujeme před zahájením prací vytyčení dráhových kabelů a kabelů EOv ve správě DPP-JDCT. Vytyčení dráhových kabelů si objedná investor akce u útvaru provoz Kabelová síť 253200, kontakt: vedoucí provozu Jindřich Šmejkal, SmejkalJ@dpp.cz, tel.: 222673237. V ochranném pásmu kabelových tras požadujeme provádět veškeré práce pouze ručně a se zvýšenou opatrností. Stavbou nesmí dojít k jejich poškození. Požadujeme neprodleně oznámit Energeticko-technologickému dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. každé poškození kabelového vedení nebo zařízení DPP-JDCT na telefon 296122156-7 nebo 800101187. Případnou opravu poškozeného zařízení zajistí a uhradí stavebník, nebo investor. Při souběhu a křížení s trasami ve správě DPP požadujeme dodržet ČSN 736005.

Požadujeme vždy při odkrytí kabelové trasy DPP-JDCT (i náhodném) přizvat správce ke kontrole, rovněž tak před záhozem a obnově kabelového lože dle standardu DPP (kontakt na správce - vedoucí oddělení Správa napájení TT p. Libor Slanina, tel. 222673666, email SlaninaL@dpp.cz). Při záboru stavby, uložení materiálu nebo pojiždění stavební technikou přes kabelovou trasu nebo jiné zařízení DPP-JDCT je nutno tuto skutečnost projednat se správcem zařízení.

Provádění prací v blízkosti trakčního vedení pod napětím je možné pouze za podmínky, že při pracovní činnosti nebudou osoby žádnou částí těla, nářadím ani materiálem zasahovat do ochranného pásma trakčního vedení, které je stanoveno na 1 m. Do ochranného pásma trakčního vedení jsou zařazeny i pantografy a jiné části tramvajových vozů, na kterých se může vyskytnout nebezpečné dotykové napětí v souvislosti s trakčním vedením. Za část pod napětím je považováno i nosné lano trakčního vedení mezi první a druhou izolací. Pokud jsou práce v blízkosti trakčního vedení prováděny stroji (např. nakládání materiálu jeřábem, manipulace s bagrem, apod.) platí stejné podmínky jako při práci osob.

Výkopové práce v blízkosti trakčního kulatého nebo osmibokého profilu stožáru je možné realizovat pouze do hloubky 0,5 m od vrchní hrany základové patky, a to pouze z jedné strany. V ostatních případech musí být na místo přizván správce zařízení k posouzení stavu a odsouhlasení postupu provádění prací. Při provádění výkopových prací v okolí základové patky stožáru je nutné, zamezit sesypu zeminy a podhrabání nebo podemletí základové patky, a to jak úmyslnému, tak neúmyslnému např. při silném dešti nebo ořesech v blízkosti stožáru.

Neomezte provoz BUS MHD, včetně nástupišť.



Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

Ing. Ladislav Urbánek  
dopravní ředitel

